

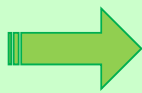
# 表層複合舗装工法

NICHIREKIの

## 技術情報

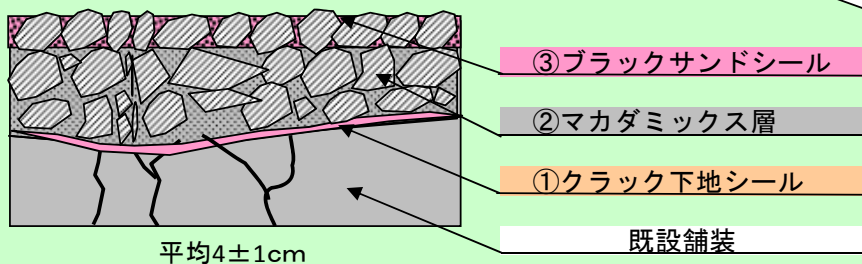
technology information

表層複合舗装工法とは、クラック下地シール・マカダミックス層・ブラックサンドシールの三つの工種・機能を一体化した補修工法です。ニチレキの特殊改質アスファルトと高濃度乳剤を使用し、限られた予算の中で舗装を効果的に補修し、コストの削減と、耐久性・水密性の付与および建設発生材の抑制が出来る優れた補修工法です。



耐久性の向上や安全性・機能性など様々な舗装の性能を付与することのできる工法です。かさ上げが可能な路線であれば舗装の打換え工法と比べて、**総コストの削減も可能です。**

### 表層複合舗装の構成と各役割機能



### 舗装構成検討例

#### ①舗装打換え工

既設加熱As	t=5cm
既設碎石	

舗装版破碎、殻運搬  
処分、不陸整正工、舗装工

加熱As	t=5cm
既設碎石	

廃材が発生

等値換算係数

$$t=5\text{cm} \times 1.0 = 5.0$$

5.0

#### ②表層複合舗装工(マカダミクス)

既設加熱As	t=5cm
既設碎石	

表層複合舗装	t=4cm
既設加熱As	t=5cm
既設碎石	

既設舗装を利用！！

等値換算係数

$$t=4\text{cm} \times 1.0 = 4.0$$

$$t=5\text{cm} \times 0.7 = 3.5$$

7.5

※かさ上げ可の場合



道路総合システムサービスを目指す”技術のニチレキ”

お問い合わせ、資料のご請求先

ニチレキ株式会社

022-388-8101

東北ニチレキ工事株式会社

022-285-1511

ニチレキHP: <http://www.nichireki.co.jp/>

山形支店

023-686-2025

東北ニチレキ工事(株)HP: <http://tohoku-nichireki.co.jp/>

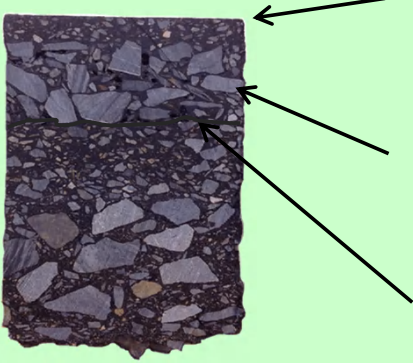
大崎営業所

0229-56-3211

岩手ニチレキ(株)HP: <http://www.iwatenichireki.com/>

# ～表層複合舗装の特長～

施工断面



マカダミック層のキメ深い面に高濃度As乳剤を散布浸透後、ブラックサンドを散布することで、舗装体のキメ深さを維持しつつ水密性の向上と表面の耐久性の補強効果を発揮します。

耐久性の高い特殊改質アスファルトを用い、不連続な空隙のあるマカダミック混合物がSAMI層として機能し、レベリングと舗設後の耐久性の向上・平坦性の回復の役目を果たします。

高濃度As乳剤を既設舗装のクラック部分にシールし、舗設後のリフレクションクラックに対する耐久性を付与します。

高濃度アスファルト乳剤と特殊改質アスファルト合材の組み合わせにより、下地クラックの影響を押えると同時に舗装の平坦性とキメ深さを回復させます。比較的薄層(平均厚4±1cm)での施工のため、舗装の打換えと比べ工事規制期間の短縮、騒音減少、建設発生材抑制等のメリットがあります。



①.下地処理(クラック下地シール・レベリング等)

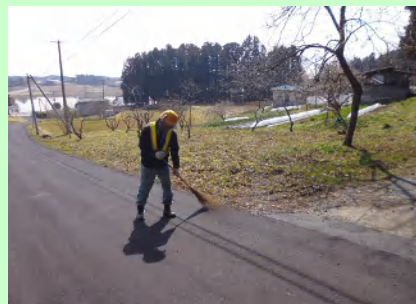
②.マカダミック層平均厚舗設



③.高濃度As乳剤散布

④.ブラックサンド散布

⑤.赤外線ヒーター加熱・転圧



⑥.余剰骨材掃き取り

⑦.完了

表面図